

**STAVOPROJEKT s.r.o.**  
**Jarková 31**  
**080 01 PREŠOV**

Vypracoval: Ing. S. Hricík

Zodpovedný projektant: Ing. V. Kmec

Vedúci projektant: Ing. V. Kmec

---

Stavba: **PREŠOV, ZŠ MIRKA NEŠPORA - REKONŠTRUKCIA**

Zák. číslo: 21065

Časť: E - stavebná

Stupeň: P.

Objekt: SO 06 – Terénne úpravy

Diel: DOP

Obsah: Technická správa

Príl.č. 1

# TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: **PREŠOV, ZŠ MIRKA NEŠPORA - REKONŠTRUKCIA**

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie

Objekt: SO 06 – Terénne úpravy

Terénne úpravy sa budú vykonávať v meste Prešov na ulici Mirka Nešpora pri základnej škole. Súčasťou terénnych úprav bude odstránenie jestvujúceho rigolu, vyčistenie okolitých plôch od suchých kríkov, vyrovnanie terénu, aby terén bol vyspádovaný od základnej školy smerom na jestvujúcu zeleň a zriadenie nových rigolov.

Výškové vedenie:

Výškovovo sa upraví terén tak, aby voda neostávala pri budove základnej školy.

Konštrukcia vjazdu:

-zámková dlažba 20*10 sivá.....	80 mm
-pieskové lôžko fr. 4-8 mm.....	40 mm
-štrkodrvina.....	150 mm
spolu.....	270 mm.

Súčasný stav terénu je taký, že terén je mierne spadovaný ku objektu základnej školy.

Navrhujeme úpravu nasledovne: Podľa situácie sa plocha 327 m<sup>2</sup> terénu upraví tak, že v polovici šírky riešeného zeleného pásu sa spád terénu od objektu základnej školy zabezpečí 2 % sklonom, a od polovice zeleného pásu po hranu spevnenej plochy sa spád terénu zrealizuje nábehom. Plocha terénu 27 m<sup>2</sup> bude spadovaná od objektu základnej školy 2 % spádom do novozriadeného rigolu. Obdobne aj plocha 65 m<sup>2</sup> terénu bude spadovaná do rigolu. Rigol bude dláždený dĺžky 20 m. Rigol bude vyústení do jestvujúceho uličného vpustu. Uličný vpust sa prečistí. Keďže sa uličný vpust nachádza v spevnenej ploche liatého asfaltu a betónového podkladu, preto navrhujeme rezanie asfaltového krytu a následne odstránenie betónového podkladu pre vloženie žľabovky do betónového lôžka. Ďalšie plochy orientované na západ sú taktiež spadované do žľabovky. V týchto miestach sa nachádza jestvujúca žľabovka, ktorá je v nevyhovujúcom stave. Navrhujeme odstránenie jestvujúcej žľabovky a zriadenie novej betónovej žľabovky dĺžky 33 m. Plochy orientované na západ budú spadované 2 % sklonom od objektu základnej školy ku žľabovke a opačná strana sa upraví nábehom na jestvujúce spevnene plochy. Severne od objektu sa nachádza jestvujúci vjazd z liatého asfaltu a betónového podkladu, ktorý je v zlom stavebnom stave. Navrhujeme jeho odstránenie a pokládku zámkovej dlažby do štrkodrvínového lôžka hr. 0,15 m s nábehovým cestným obrubníkom 1\*0,2\*0,15 m, ktorý umožní plynulé napojenie na ulicu Mirka Nešpora. Východne od objektu sa budú vykonávať terénne úpravy plochy 130 m<sup>2</sup> a 183 m<sup>2</sup> a to tak, že terén bude spadovaný smerom od objektu 2 % sklonom.

Pri základnej škole z južnej strany sme navrhli nové 2 rigoly dĺžky 6 m, ktoré budú zabezpečovať odvodnenie z dažďových zvodov.

Súčasťou úprav je odstránenie krovín plochy 204 m<sup>2</sup>, ktoré sú orientované na juh od objektu základnej školy. Porasty odrezaných konárov sa podrvia a odvezú na skládku.

Súradnicový systém: JTSK

Výškový systém: Bpv

Pred začatím prác je nutné presne vytýčiť PIS resp. overiť ich priebeh.